

# Technická zpráva

## *a) identifikační údaje*

Název stavby: Obytná zóna v lokalitě "Za Branou", Březník  
Investor: Obec Březník, č.p. 247, 67574 Březník  
Projektant SO: SIPROS, s.r.o.  
SO: IO 100 Komunikace chodníky a zpevněné plochy  
Stupeň: Dokumentace pro společné povolení stavby

## *b) stručný technický popis*

Dopravní obslužnost této lokality je řešena jako místní komunikace v parametrech obousměrné obslužné komunikace dvoupruhové, s parkovacím pruhem, oboustranným chodníkem a zeleným pruhem.

Jedná se o prodloužení místní obslužné komunikace vyznačené stávajícím dopravním značením jako "Zóna 30".

Parametry návrhu: Šířka PMK (uliční prostor) - min. 13,42m, max. 19,44  
Šířka vozovky mezi obrubníky - 6,00m  
Šířka parkovacího pruhu - 2,00 m  
Šířka chodníků - 1,50 m  
Délka úpravy - 81,35 m

## *c) vyhodnocení průzkumů a podkladů*

Výchozí podklady:

Zaměření staveniště  
Zastavovací situace  
Dokumentace pro územní řízení  
Mapa KN

## *d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby*

**Dopravní napojení:** Napojení bude provedeno na stávající místní komunikaci na parcele č. 3300/26. Napojení bude stavebně provedeno jako lichoběžníkový zpomalovací práh.

## *e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů*

**Situační řešení:** Trasa komunikace je v celé délce v přímé, zakončena obratištěm. Geometrie hran obratiště byla ověřena graficky pomocí vlečných křivek největšího očekávaného vozidla dle TP 171 - vozidlo HZS a vozidlo pro odvoz odpadu délky do 9,46m.

V místě jednotlivých sjezdů byly posouzeny rozhledové poměry dle ČSN 736110 pro jednotlivé sjezdy a rychlost 30 km/h na hlavní komunikaci.

**Výškové řešení:** Výškové řešení je zřejmé z podélného profilu, příloha C1.2. Maximální podélný sklon je 4,32% a minimální 2,42%. Lom nivelety je zaoblen výškovým obloukem o poloměru 1200,00m.

**Příčný profil:** Zpevnění vozovky bude provedeno v šířce 6,00 m a bude oboustranně lemováno 12 cm převýšeným obrubníkem silničním ABO 100/25/15. V

místech vjezdů a parkovacího pruhu bude osazen 2 cm převýšený obrubník nájezdový ABO 100/15/15. Přejechod mezi nájezdovým a převýšeným obrubníkem bude řešen osazením přechodových dílů.

Chodník bude ohraničený ve vyšší hraně 6 cm převýšeným obrubníkem chodníkovým ABO 100/25/10 a v nižší hraně bude chodníkový obrubník zapuštěn.

Příčný sklon vozovky i parkovacích stání bude 2,00% jednostranný.

Veškeré obrubníky budou osazeny do betonového lože z betonu B 12,5 (C12/15), s boční betonovou opěrrou z betonu téže značky.

### Konstrukce vozovky

Vozovka :

4 cm asfaltový beton ACO 11  
8 cm obalované kamenivo ACP 16  
15 cm mechanicky zpevněné kamenivo MZK  
20 cm šterkodrt'  
separační geotextilie  
47 cm celkem

Sjezdy a parkovací pruh:

8 cm zámková dlažba distanční  
4 cm lože - drt' 4/8  
15 cm mechanicky zpevněné kamenivo MZK  
20 cm šterkodrt'  
separační geotextilie  
47 cm celkem

Konstrukce komunikací a zpev. ploch bude prováděna na pláni upravené tak, aby minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň z druhého zatěžovacího cyklu dosáhla 45 MPa (ČSN 72 1006) při poměru  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ .

**Doprava v klidu:** Výpočet počtu parkovacích míst dle ČSN 736110

Počet RD nad 100m<sup>2</sup> - 4x

Počet obyvatel - 16

Odstavná stání:  $O_o = 4/0,5 = 8,00$

Parkovací stání:  $P_o = 16/20 = 0,8$

Součinitel redukce počtu stání -  $k_p = 1,0$

Součinitel stupně automobilizace -  $k_a = 1,25$

**$N = O_o \cdot k_a + P_o \cdot k_a \cdot k_p = 1,25 \cdot 8,0 + 1,25 \cdot 0,8 = 10,0 + 1,0 = 11$**   
**stání**

Odstavná stání budou realizována v garážích RD a na příjezdech hloubky min. 6,00m, tj. min. 8 odstavných stání na pozemcích budoucích stavebníků. V uličním prostoru je navržen parkovací pruh s kapacitou 9 podélných stání.

*f) Režim povrchových a podzemních ploch, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace*

**Odvodnění:** Srážkové vody ze zpevnění budou svedeny příčným a podélným sklonem podél převýšeného obrubníku do uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny přípojkou DN 150 do nově navrhované dešťové kanalizace. Odvodnění pláně bude zajištěno 3% sklonem pláně a podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100 se zaústěním do přípojek uličních vpustí.

*g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku*

**Dopravní značení:** Vodorovné dopravní značení ve venkovních parkovacích plochách V10b a V10f se provede odlišnou barvou dlažby. Svislé dopravní značení bude osazeno v souladu s TP65/II. Parkovací stání pro ZTP budou vyhrazena svislou dopravní značkou IP 12 + E13 se symbolem O1. Před zpomalovacím prahem bude v obou směrech osazena SDZ IP2.

*h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu*  
Nejsou.

*i) vazba na případné technologické vybavení*  
Není.

*j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů*  
Konstrukce zpevněných ploch je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

*k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.*

**Úpravy dle vyhl. 398/09 Sb.:** Návrh svými parametry - maximální podélný sklon 4,32% a příčné sklony 2,00% splňuje požadavky této vyhlášky. V místě ukončení obytné zóny budou provedeny standardní hmatové úpravy - viz. situace. Signální pásy šířky 80 cm a varovné pásy šířky 40 cm budou provedeny ze zámkové dlažby se slepeckou úpravou povrchu v barevném odlišení od okolní dlažby. Přirozená vodící linie chodníku bude tvořena vlevo ve směru staničení zídkami oplocení a vpravo 8 cm převýšeným obrubníkem chodníkovým.

Z celkového počtu 9 venkovních stání bude 1 stání vyhrazeno SDZ IP12 pro vozidla ZTP.